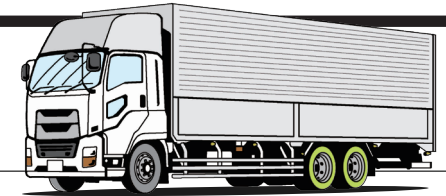
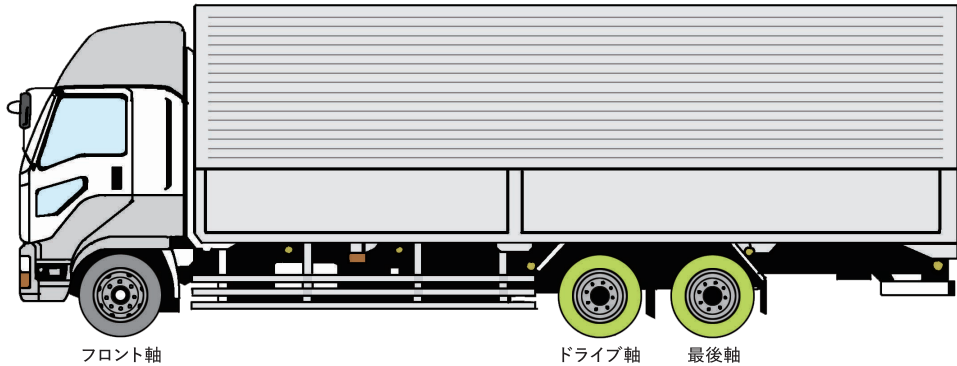




リトレッドタイヤ、どこに装着するの？ 大型トラック編①



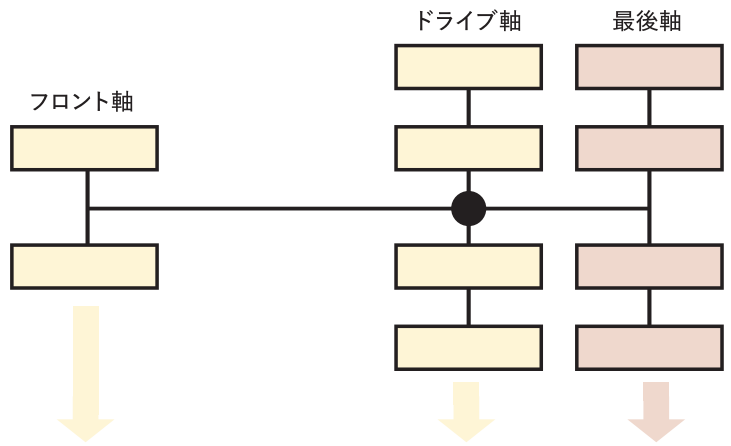
大型車2-D・4車両

総重量 : 25トン
 タイヤサイズ : 275/80R22.5 151/148J
 タイヤ負荷能力 : [単輪]3450kg [複輪]3150kg

タイヤ装着位置

リトレッドタイヤは
**ドライブ軸または
 最後軸に4本装着**

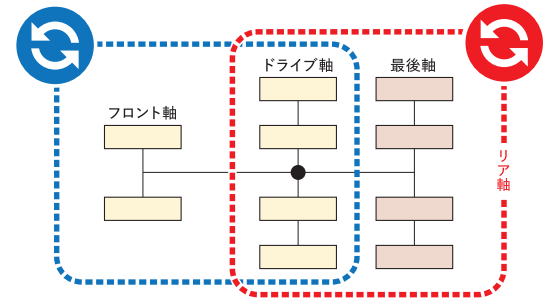
新品タイヤ
 リトレッドタイヤ



ローテーション

新品タイヤは装着6本での
 ローテーションを実施する

リトレッドタイヤはリア軸内で
 ローテーションを実施する

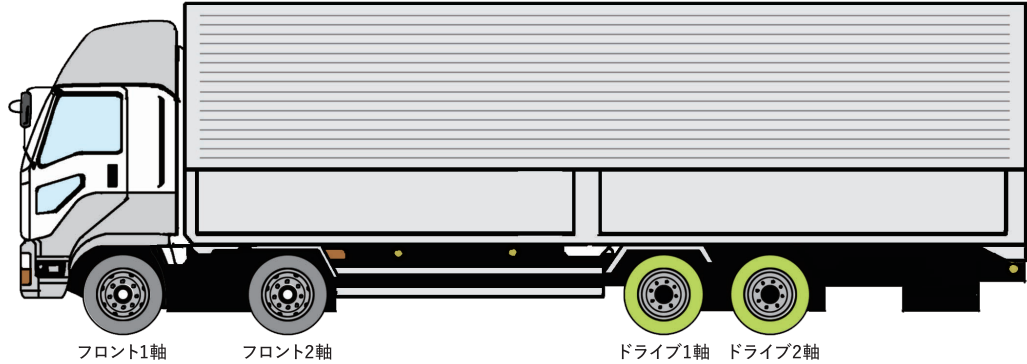


新品タイヤ リトレッドタイヤ

	フロント軸	ドライブ軸	最後軸
軸重	6500kg	9500kg	9000kg
タイヤ1本当たりの荷重	3250kg	2375kg	2250kg
タイヤ負荷能力	3450kg	3150kg	3150kg
タイヤ摩耗速度指数	77	100	67



リトレッドタイヤ、どこに装着するの? 大型トラック編②



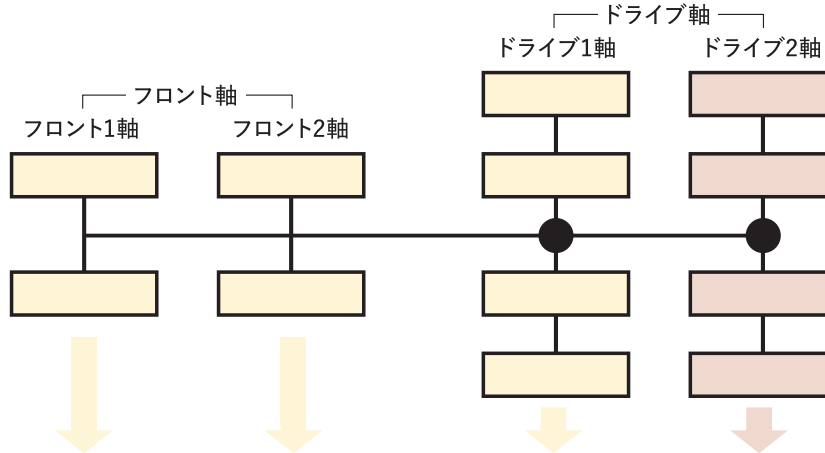
大型車2・2-D・D フロント2軸車両

総重量 : 25トン
タイヤサイズ : 245/70R19.5 136/134
タイヤ負荷能力 : [単輪]2240kg
[複輪]2120kg

タイヤ装着位置

リトレッドタイヤは
ドライブ1軸、
2軸のどちらかに
4本装着

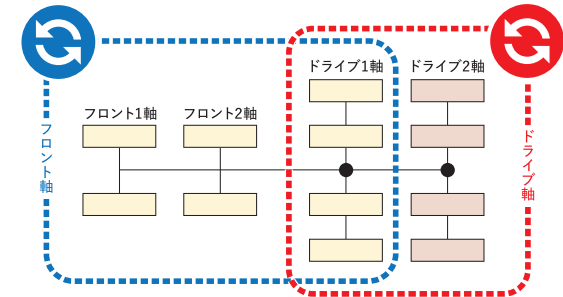
新品タイヤ
リトレッドタイヤ



ローテーション

新品タイヤはフロント軸4本と
ドライブ1軸4本で
ローテーションを実施する

リトレッドタイヤは
ドライブ軸内で
ローテーションを実施する



新品タイヤ リトレッドタイヤ

※ドライブ1軸とドライブ2軸でローテーションをすると
摩耗速度が同じくらいになる
※ドライブ軸に装着した新品タイヤと、フロント1軸・2軸の新品タイヤは
定期的にローテーションを行こう

	フロント1軸	フロント2軸	ドライブ1軸	ドライブ2軸
軸重	4400kg	4000kg	8000kg	8000kg
タイヤ1本当たりの荷重	2200kg	2000kg	2000kg	2000kg
タイヤ負荷能力	2240kg	2240kg	2120kg	2120kg
タイヤ摩耗速度指数	120	70	100	85



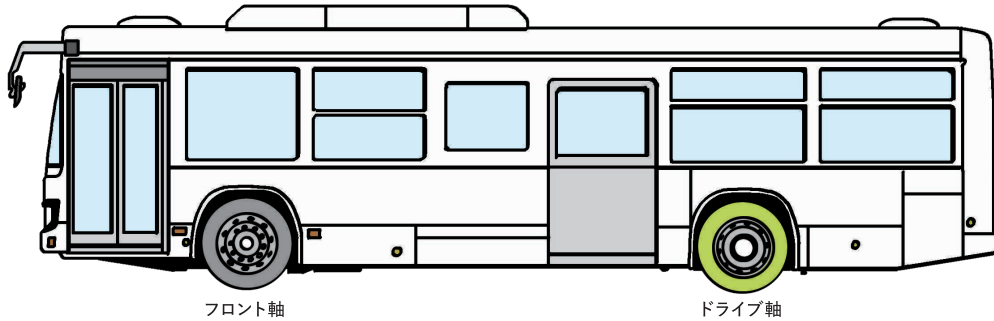
リトレッドタイヤ、どこに装着するの？

低床路線バス編



低床路線バス

総重量 : 15トン
 タイヤサイズ : 275/70R22.5 148/145
 タイヤ負荷能力 : [単輪]3150kg [複輪]2900kg



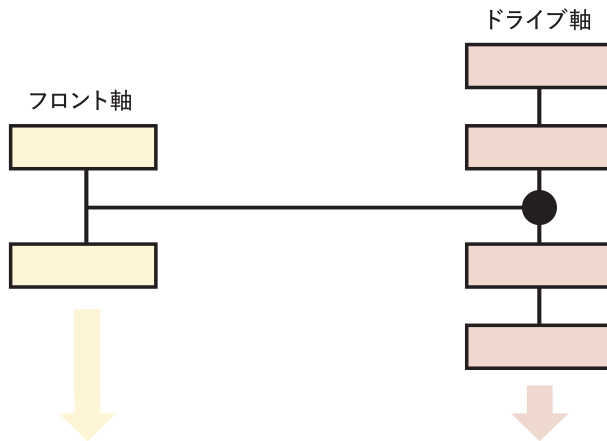
フロント軸

ドライブ軸

タイヤ装着位置

リトレッドタイヤは
ドライブ軸に
4本装着

■ 新品タイヤ
 ■ リトレッドタイヤ

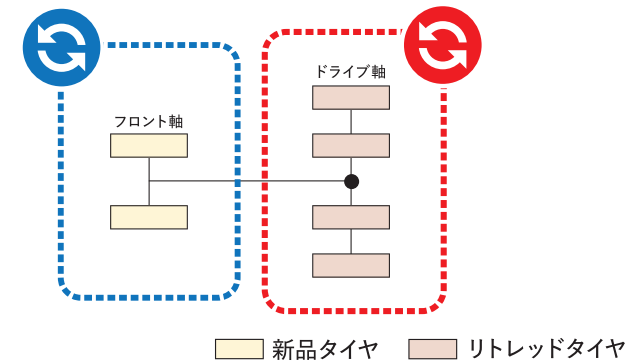


	フロント軸	ドライブ軸
軸重	5700kg	9500kg
タイヤ1本当りの荷重	2850kg	2250kg
タイヤ負荷能力	3150kg	2900kg

ローテーション

新品タイヤはフロント軸左右で
ローテーションを実施する
 摩耗したらリトレッドへ

リトレッドタイヤは
ドライブ軸内で
ローテーションを実施する



※リトレッドする新品タイヤ摩耗終了品(台タイヤ)を生み出すために全輪新品タイヤを装着する車両を設定